

## ***Zawartość opracowania:***

Opis techniczny

### ***Część rysunkowa***

Plan orientacyjny	rys. 1,	skala 1:15000
Przebieg proj.sieci cieplnej, lokalizacja likwidowanej sieci	rys. 1.1	skala 1:2000
Plan sytuacyjny – Etap I	rys. 2,	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap II	rys. 3.	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap III	rys. 4,	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap IVa	rys. 5.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap IVb	rys. 5.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap V	rys. 6,	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIa	rys. 7.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIb	rys. 7.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIIa	rys. 8.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIIb	rys. 8.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIIIa	rys. 9.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap VIIIb	rys. 9.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap IX	rys. 10	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap X	rys. 11	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XI	rys. 12	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XII	rys. 13	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XIII	rys. 14	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XIV	rys. 15	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVa	rys. 16.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVb	rys. 16.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIa	rys. 17.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIb	rys. 17.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIIa	rys. 18.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIIb	rys. 18.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIIIa	rys. 19.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XVIIIb	rys. 19.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XIXa	rys. 20.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XIXb	rys. 20.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXa	rys. 21.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXb	rys. 21.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXIa	rys. 22.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXIb	rys. 22.2	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXIIa	rys. 23.1	skala 1:500
Plan sytuacyjny – Etap XXIIb	rys. 23.2	skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania:**

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) na licencji Open Data Commons Open Database License,

## **2. Rodzaj i zakres planowanych robót:**

Na czas robót dla potrzeby budowy sieci ciepłej, likwidacji komór oraz likwidacji starej sieci w rejonie ul. Wiklinowa, Osinowa, Dębowa w Poznaniu (kategoria-drogi wewnętrzne), należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rys. od nr 2 do 23.2. Roboty będą prowadzone wykopem otwartym. Wprowadzić ostrzeżenie o robotach na drodze. Wygrodzić roboty zaporami U-20a,b, c. Użyć wskazanych znaków drogowych i tablic. Po zakończeniu robót teren uporządkować, przywrócić obowiązującą org.ruchu. W nagłych i niespodziewanych przypadkach krótkotrwałych i nieplanowanych zajęciach jezdni, ruchem kierować przez przeszkolone i uprawnione w tym celu osoby. Organizację ruchu można zastosować także w przypadku odtworzenia nawierzchni w zakresie szerokości wykonywanych robót przy budowie sieci lub przyłączy ciepłych. Zwrócić szczególną uwagę na to by w żadnym wypadku nie pozostawiać niezabezpieczonych wykopów. Wykopy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem/plotkami zabezpieczającymi o wysokości min. 1,5m. Przed przystąpieniem do robót bezwzględnie poinformować mieszkańców i innych użytkowników o utrudnieniach.

## **3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:**

Roboty prowadzone będą w rejonie ulic :Wiklinowa, Osinowa,Debowa oraz na terenie osiedla.

- drogi kategorii wewnętrznej,
- ulice posiadają w rejonie robót jezdnię o nawierzchni asfaltowej i chodnik, na ulicy odbywa się ruch lokalny-dojazdowy.

## **4. Utrudnienia w ruchu:**

- roboty prowadzone są na i w rejonie ulic: Wiklinowa, Osinowa, Debowa oraz na terenie przyległego osiedla mieszkaniowego.

## 5. Uwagi końcowe:

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla  $v \leq 60$  km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

### **Przewidywany okres realizacji zadania:**

Zadanie planowane w przedziale: ~~2024r~~ 2025 - 2026

Orientacyjny czas trwania robót: ok. 4 miesiące

**Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac dla poszczególnych etapów zostanie ustalony i przedstawiony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego**

mgr inż. Robert Cieślik  
inżynieria budowlana  
IPW ; 760/IPW/94

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA